

# STUDIE VEŘEJNÉHO BETONOVÉHO SKATEPARKU LOVOSICE



**mystic**  
CONSTRUCTIONS

## **OBSAH STUDIE:**

1. Design skateparku
2. Betonový skatepark - konstrukce
3. Náklady na realizaci
4. Doba realizace
5. Bezpečnost – normy, certifikáty

## 1. Design skateparku

Na základě žádosti Objednatele jsme vyhotovili studii možného řešení nového skateparku v Lovosicích. Stávající konstrukční skatepark již není funkční, překážky jsou nevyhovující, v havarijním stavu, asfaltová plocha již také nesplňuje potřebné parametry. Místní komunita uživatelů nemá jiný vhodný prostor kde se věnovat svému oblíbenému sportu. Vzhledem k aktuálním požadavkům na nové sportoviště, bylo Objednatelem zvoleno řešení výstavby nového celobetonového skateparku, v prostoru toho stávajícího.

Jedná se o pozemek parcelní číslo 276/1 v K.ú. Lovosice, s výměrou 3928 m<sup>2</sup>, pozemek je převážně rovinný, směrem k ulici Zámecká se zvedá svah. Na pozemku v místě stavby nového skateparku se nacházejí inženýrské sítě VO, kanalizace a teplovod.

Přístup do prostoru nového skateparku jsme řešili ze strany odstavné plochy, parkoviště od ulice Osvoboditelů. Skatepark je od parkoviště oddělen bezpečným prostorem, který zajistí bezpečný provoz ve skateparku bez nebezpečí kolize s provozem na parkovišti. Směrem k ulici Zámecká je zachován stávající zelený pás, nachází se zde teplovod a sítě VO, stavba skateparku respektuje ochranné pásmo teplovodu. Stávající VO bude zachováno na hranici skateparku. Kanalizační vedení a jeho ochranné pásmo, které vede mezi ulicí Zámecká a parkovištěm, bude nově přikryto zámkovou dlažbou a bude tvořit plynule navazující pomyslný rozdělovací prvek mezi bazénovou a streetovou částí skateparku. Skatepark svojí plochou zabírá cca 1550 m<sup>2</sup> z celkové plochy pozemku.

Design skateparku a překážek je navržen v návaznosti na umístění skateparku a jeho požadovanému využití. Jedná se o skatepark s různými překážkami, které jsou vhodné jak pro začínající, tak i pro pokročilejší uživatele.

Skatepark obsahuje všechny aktuální a používané překážky, které jsou upořádány do mezi sebou propojených sekcí, které jsou zaměřeny na streetovou část, plazzu nebo rádiusovou část s mini rampou a otevřeným bazénem. Velikost překážek je volena tak, aby jejich obtížnost byla stupňována od těch jednoduchých až po ty obtížnější.

Z důvodu splnění bezpečnostně technické normy jsou překážky opatřeny na horních plošinách ochranným zábradlím, jedná se zejména o krajové vyšší překážky kde nelze provést tvarování terénu vysvahováním bez nutnosti použití ochranného zábradlí.

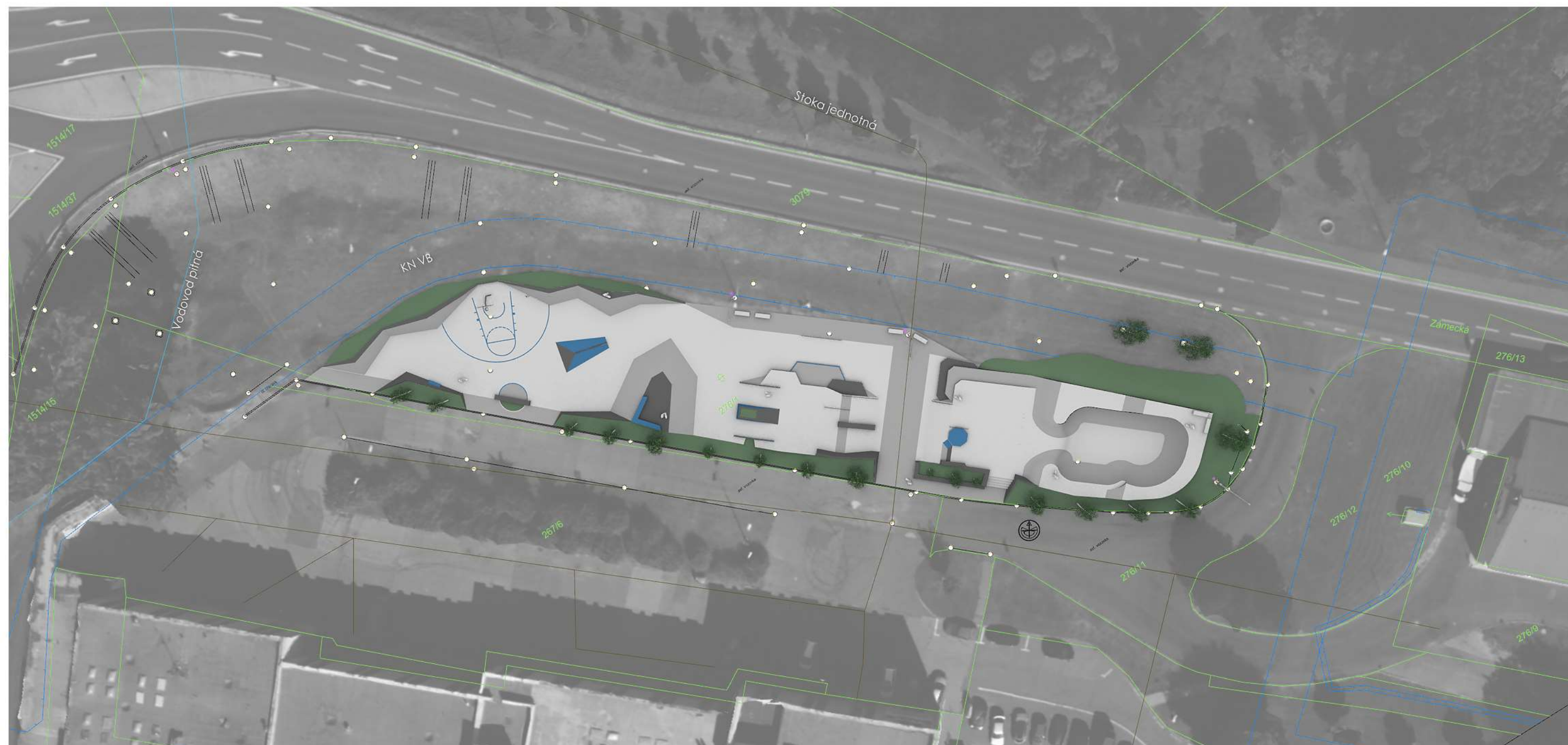
Studie skateparku řeší plochu a design skateparku, v návaznosti napojení betonových ploch na okolní terén. Nejnižší plochy skateparku navazují na stávající úroveň terénu, vyšší okrajové překážky jsou ukončeny opěrnou zdí a ochranným zábradlím, případně terénními úpravami, svahováním.

Likvidace dešťové vody je řešena formou vsakování na místě stavby do okolního terénu. Plochy jsou spádovány tak, aby voda vytékala do okolní volné plochy. Voda z části bazénu může být řešena vsakem, nebo napojením na dešťovou kanalizaci.

Je nutné přihlídnout k případným omezením stran inženýrských sítí apod. V návaznosti na tyto omezení bychom upravili nebo doplnili designový návrh.



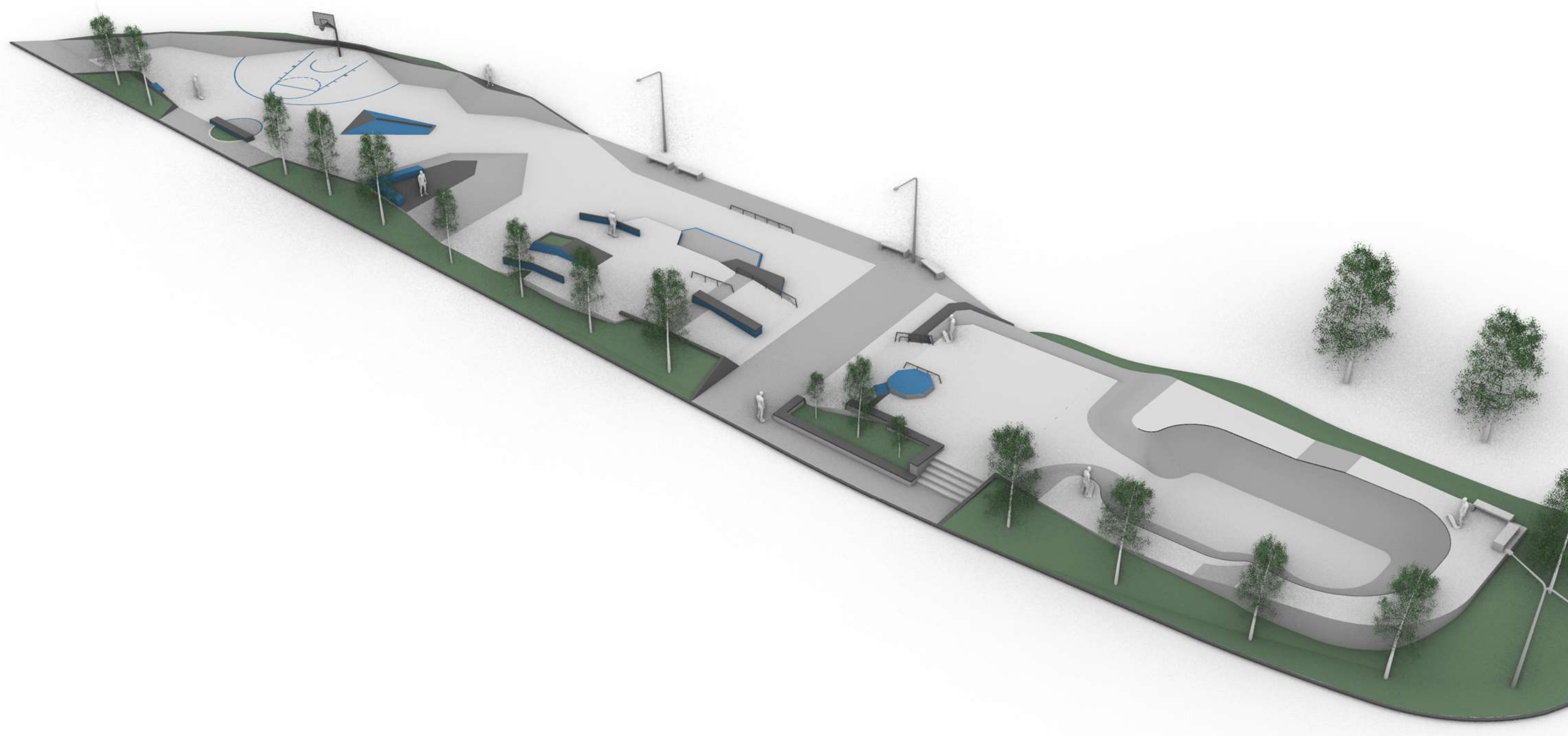




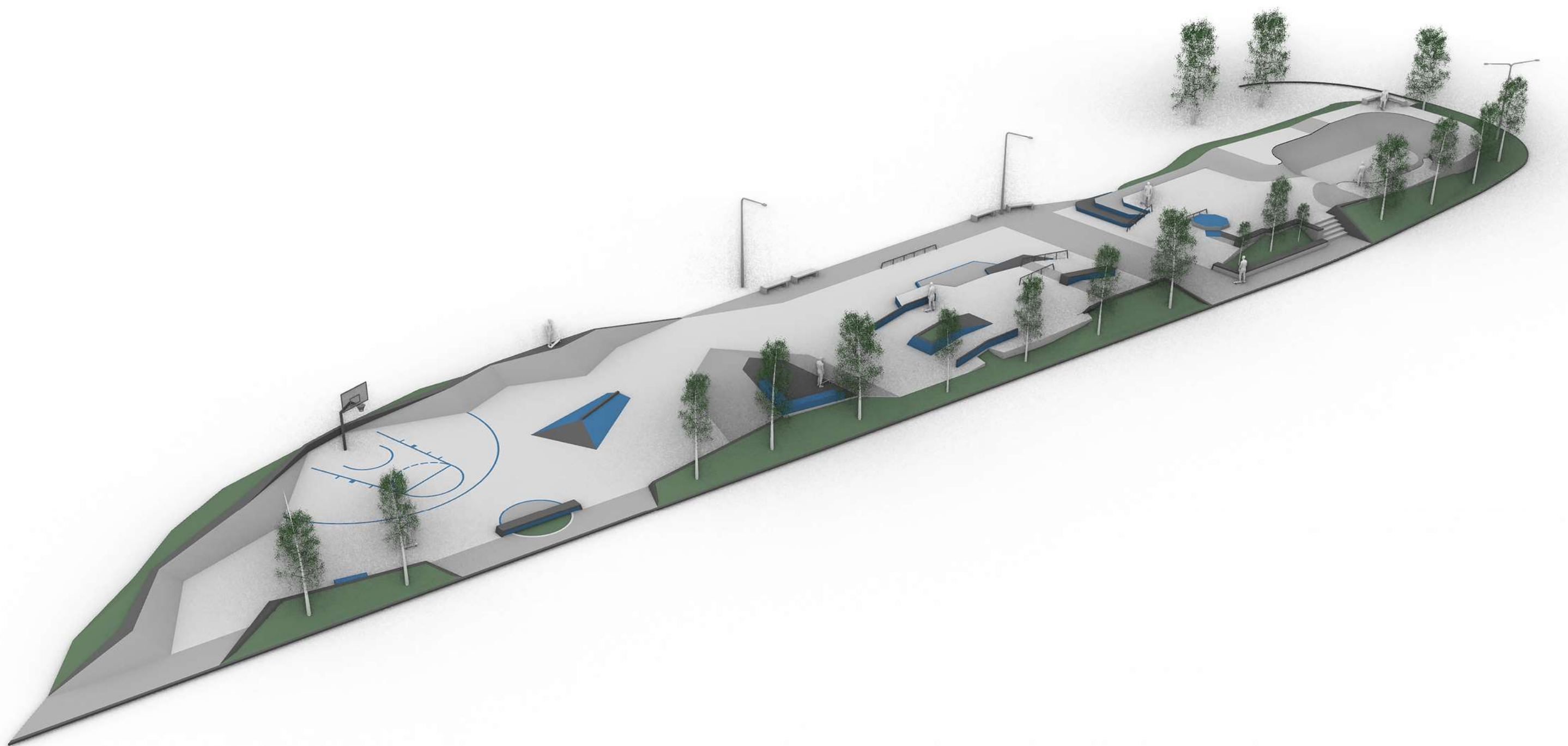


## SKATEPARK OD MYSTIC CONSTRUCTIONS S.R.O.

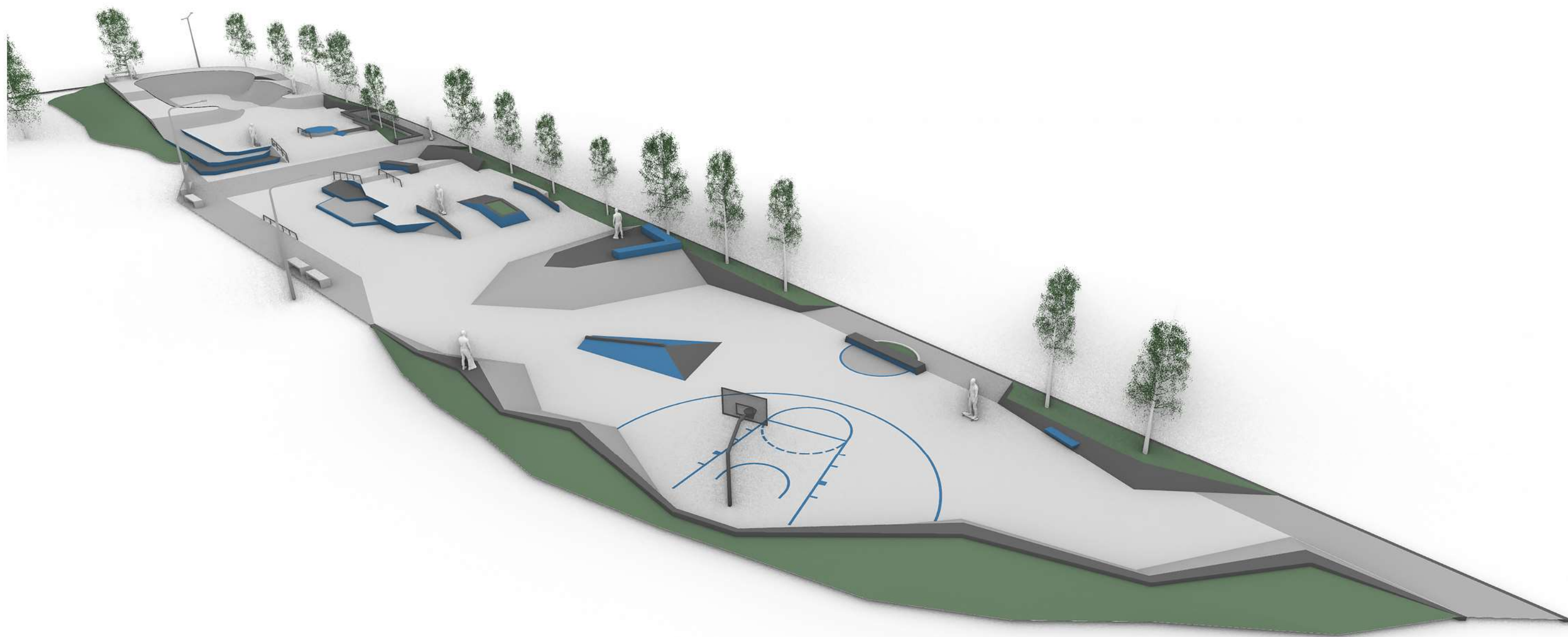


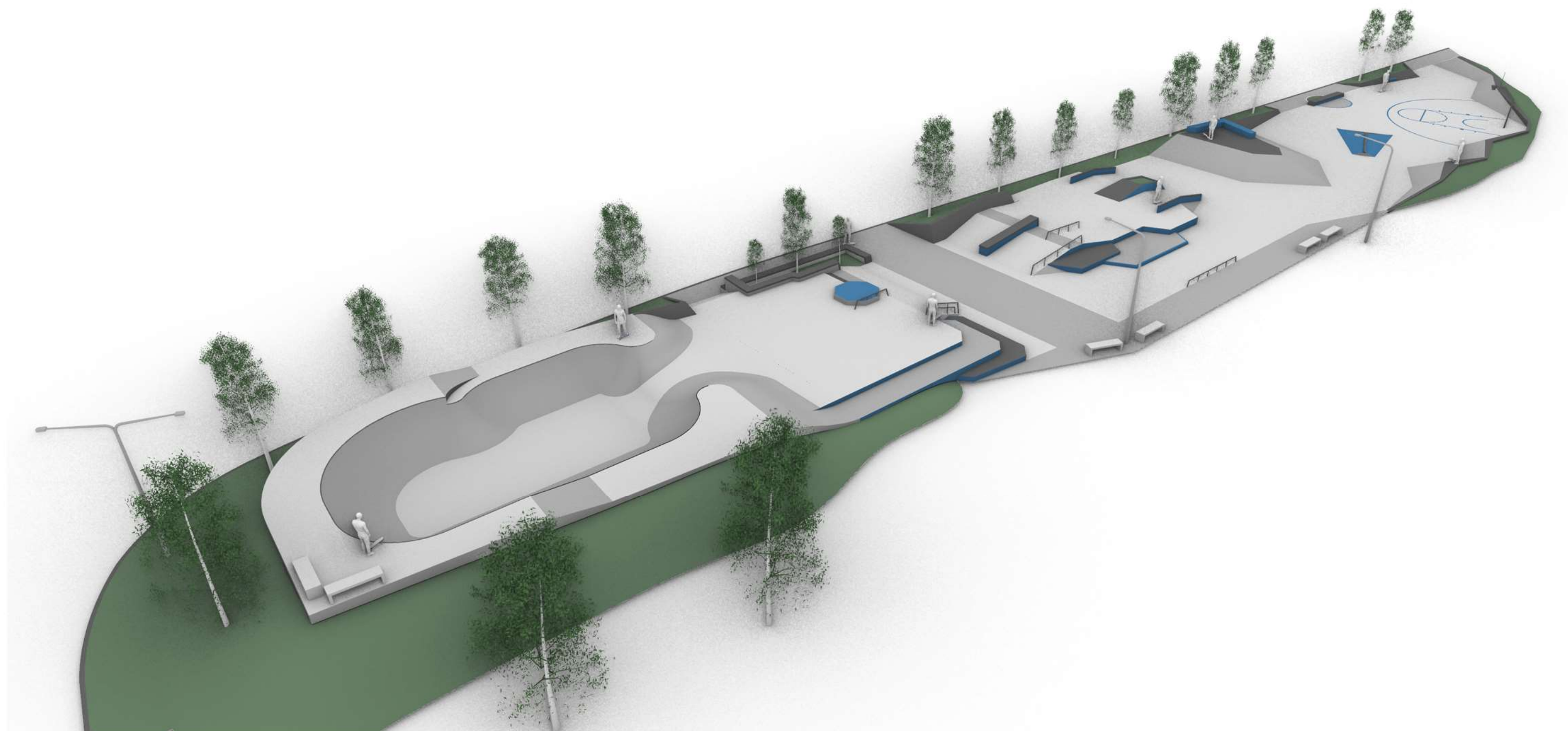




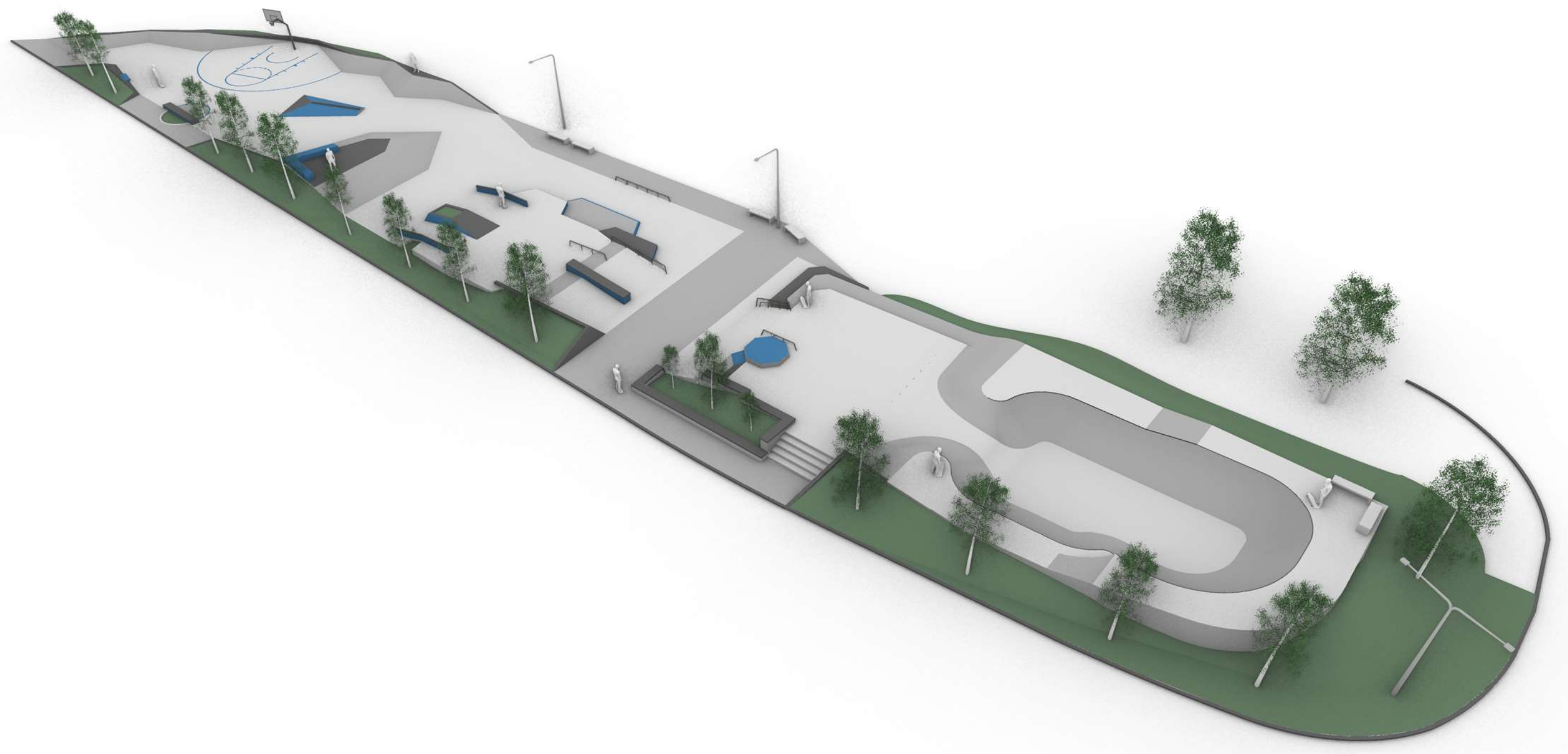




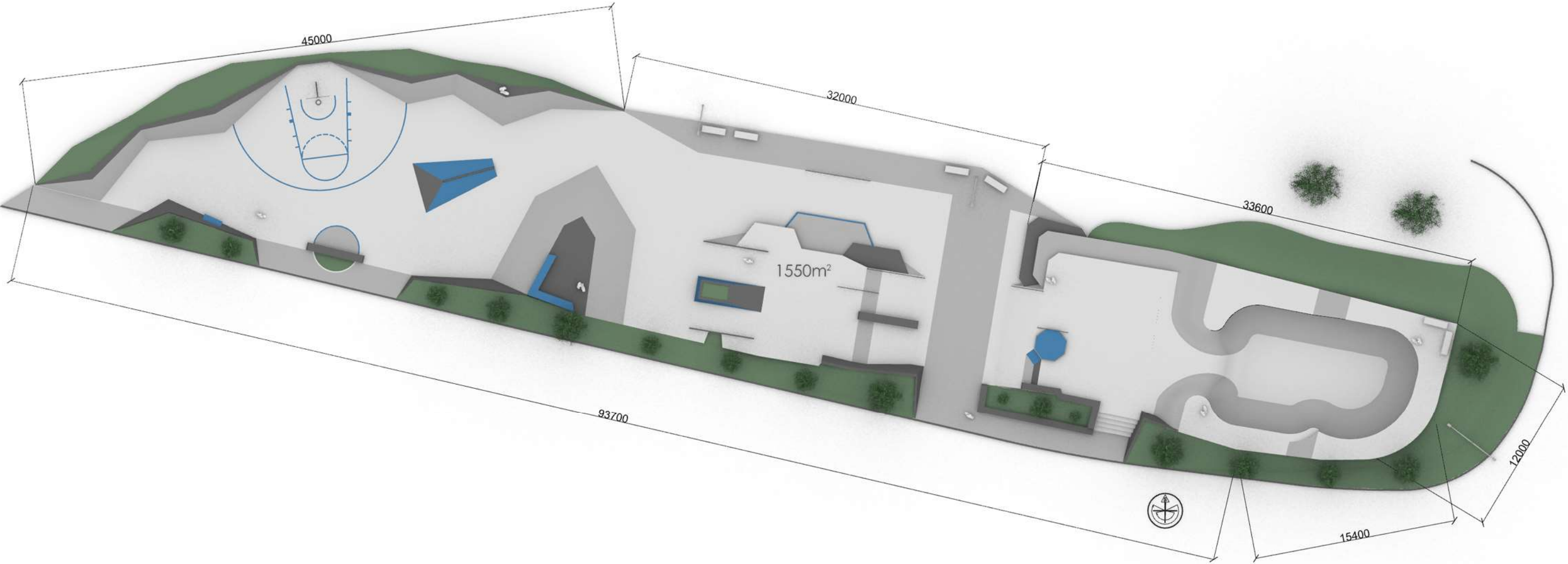












## 2. Betonový skatepark - konstrukce

Železobetonový skatepark jsou různě veliké a tvarově členité plochy, šikmé plochy bangu, rádiusy nebo bázény, které mají různou hloubku a poloměr rádiusů, které jsou propojené různými zídkami, schody a rovnými plochami.

Pojezdové hrany zídek a schodů jsou zpevněny ocelovou hranou nebo se nechávají v přírodním surovém stavu. Přechody mezi rovinou a rádiusem v bazénu tvoří tzv. koping, což je ocelová trubka 60/3 mm a pro správnou funkčnost překážky je velice důležité ukotvení a pozice této trubky. V některých případech se používají speciální bazénové betonové dlaždice. Součástí skateparku jsou i ocelové konstrukce, různá pojezdová zábradlí atd. Tyto jsou navrženy tak, aby maximálně vyhovovali pro daný účel, tedy jízdu na skateboardu. Proto jsou velice důležité parametry zábradlí a správné umístění a kotvení. Tyto prvky jsou velice namáhané.

Železobetonové desky tloušťky 150-200 mm jsou z betonu C 25/30 XF2 s jednoduchým armováním kari sítí tl. 8 mm, oka 150/150 mm se správným krytím. Oblé a tvarově členité plochy jsou armovány pruty průměr 8 mm, v napojeních a exponovaných místech používáme i silnější. Rovinné povrchy a plochy ve skateparku jsou většinou hlazeny strojově leštičkami pro dosažení ideální hladkosti povrchu. Všechny ostatní plochy a všechny rádiusy jsou hlazeny ručně co nejpečlivěji, samozřejmě ruční hlazení nelze úplně srovnávat s hlazením strojovým, ale je vyžadována maximální hladkost všech ploch, stejná jako je např. průmyslová podlaha. Ukládka betonu je prováděna formou Shotcrete – stříkaný beton. Použití jiné technologie nezabezpečí požadované vlastnosti povrchů.

Veškeré plochy jsou v 1-1,5 % spádu do krajů plochy, odtokových žlábků nebo do kanalizační sítě ukončené do pojezdových kanalizačních vpustí tak, aby se na plochách nedržela voda a přejetí vpustí neohrožovalo bezpečnost jezdců.

## Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark





## Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark





## Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark





## Skateboardové překážky – Technologie Betonový skatepark





### **3. Náklady na realizaci**

Odhad nákladů na stavbu nového monolitického betonového skateparku v Lovosicích s rozlohou cca 1550 m<sup>2</sup>, je pro rok 2022 do 13 mil Kč bez DPH.

### **4. Doba realizace**

Doba realizace tohoto skateparku je odhadována na cca 6 měsíců za optimálních podmínek.

### **5. Bezpečnost – normy, certifikáty**

Překážky a skateparky musejí splňovat bezpečnostně technickou normu CSN EN 14974, musejí být certifikovány např. TUV, a na skatepark jako celek musí být vystaveno prohlášení o shodě. Zhotovitel musí doložit doklady a certifikáty dokladující, že jeho výrobky splňují výše uvedené požadavky.

#### **Bezpečnost provozu skateparku**

Pro bezpečné fungování skateparku jsou důležitá pravidla provozu skateparku, tyto jsou v podobě informační tabule, která je umístěna u vstupu do skateparku a obsahuje kromě provozní doby, povinností uživatele apod. body níže uvedené.

- jezdci mladší 18 let musí bezpodmínečně používat při jízdě ve skateparku ochranné pomůcky (helma, chrániče kolen a loktů)
- při jízdě v soustavě ramp, mini rampě nebo vertikální rampě je podmínkou použít ochrannou helmu pro všechny věkové kategorie.
- všechny osoby se pohybují ve skateparku na vlastní nebezpečí a musí se chovat ohleduplně, aby nezpůsobili svým chováním sobě ani svému okolí možný úraz.

V Praze 07/2022

**Radomír Teichmann**

+420 777820120, info@skateparky.cz

MYSTIC Constructions, spol. s r.o.

Designy skateparku ani jeho části nelze použít bez svolení Mystic Constructions s.r.o.